

SC

серия

7-40 кВт

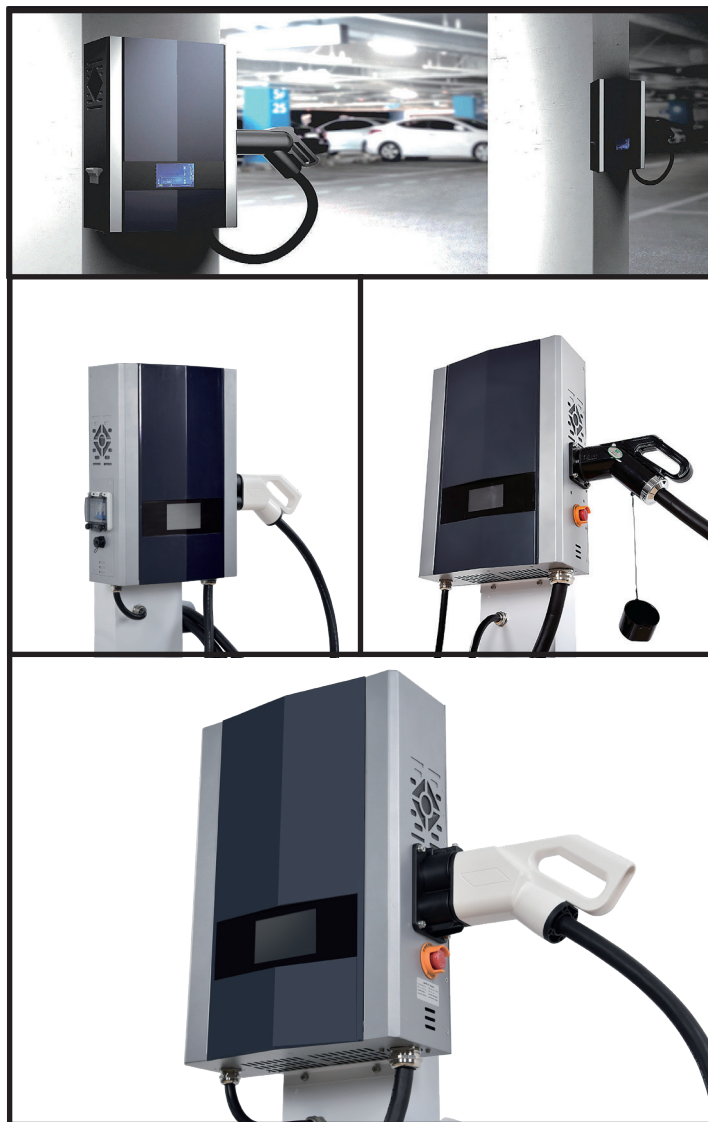
Настенное/напольное
зарядное устройство
для электромобилей



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

ЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

el-port.ru



Вид зарядной станции

Содержание

1. Информация по технике безопасности	4
2. Предупреждение о риске поражения электрическим током	4
3. Инструкции по заземлению	4
4. Варианты установки	5
5. Способы подключения	5
6. Этапы использования	5
6.1 Включение. Начало зарядки	5
6.2 Завершение зарядки	6
6.3. Процесс зарядки на экране	6
7. Регулярное техническое обслуживание	6

1. Информация по технике безопасности

- Прочтите инструкции перед использованием зарядного устройства EV.
- Зарядка должна проводиться под присмотром, если рядом находятся дети.
- Во время нормального процесса зарядки категорически запрещается подключать и отключать пистолет для зарядки, когда он включен.
- Не применяйте грубую силу, чтобы вытащить заблокированный пистолет из розетки, чтобы избежать попадания проводящих предметов, таких как металлические посторонние предметы, внутрь устройства.
- Если рядом с машиной находится источник тепла, переместите источник тепла как можно дальше, чтобы обеспечить окружающее пространство и облегчить рассеивание тепла.
- Зарядное устройство EV предназначено только для использования с электромобилями.
- Не используйте зарядное устройство EV каким-либо иным способом, кроме указанного в данном руководстве по установке.
- Не пытайтесь разбирать или ремонтировать какие-либо компоненты зарядного устройства EV. Внутри нет обслуживаемых пользователем деталей.
- Если вы считаете, что кабели зарядной станции или пистолет разъема каким-либо образом повреждены, не пытайтесь их использовать.
- Не устанавливайте зарядные устройства EV в средах со взрывоопасным газом или парами или под дождем, а также во влажных или сырых средах, а также там, где температура выходит за пределы его рабочего диапазона от -25°C до 50°C.
- По окончании зарядки необходимо сначала нажать кнопку старт/стоп, вытащить пистолет, чтобы отключить зарядное устройство и отключить его от сети 220/380 В.

2. Предупреждение о риске поражения электрическим током

Неправильное подключение заземляющего провода оборудования может привести к риску поражения электрическим током, что может привести к смерти или серьезным травмам. Рекомендуется, чтобы установка выполнялась лицензированным электриком или другим квалифицированным специалистом в соответствии с местными электротехническими нормами, чтобы гарантировать надлежащее заземление зарядного устройства для электромобилей. Не изменяйте прилагаемую вилку, если она не подходит к розетке. Обратитесь к лицензированному электрику или другому квалифицированному специалисту для установки подходящей розетки.

3. Требования по заземлению

Электрическая система должна быть заземлена. Если зарядное устройство EV выйдет из строя или сломается, заземление обеспечит путь наименьшего сопротивления для электрического тока, чтобы снизить риск поражения электрическим током. Зарядное устройство EV оснащено шнуром с заземляющим проводником оборудования и вилкой заземления. Вилка должна быть вставлена в соответствующую розетку, которая правильно установлена и заземлена в соответствии со всеми местными нормами и правилами. В соответствии с Национальным электротехническим кодексом, автоматические выключатели должны быть рассчитаны на 125% от постоянной нагрузки зарядного устройства EV.

4. Варианты установки



1. Крепление к стене



2. Напольная установка
(опционально)

5. Способы подключения

Проверьте технические характеристики продукта. Если ваша модель продукта имеет мощность 7 кВт, то входное соединение должно быть L+N+PE. Если ваша модель продукта имеет мощность 15 кВт/20 кВт/30 кВт, то входное соединение должно быть 3P+N+PE.

После подключения зарядного устройства в соответствии со схемой подключения клемм, указанной выше, подключите кабель к зарядному устройству.

6. Зарядка автомобиля

6.1 Включение. Начало зарядки



Шаг 01

Включите зарядное устройство.



Шаг 02

Подсоедините зарядный пистолет.



Шаг 03

Начните зарядку с RFID-картой авторизации.

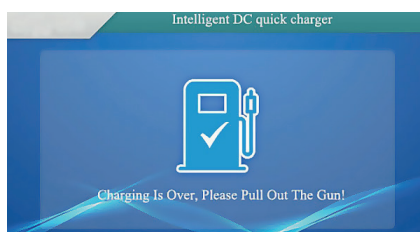
6.2 Завершение зарядки

1. После завершения зарядки, когда горит желтый индикатор, нажмите кнопку запуска и остановки, проведите RFID-картой для остановки зарядки.
2. Отсоедините зарядный пистолет от автомобиля и поместите его в соответствующее положение.
3. Нажмите кнопку главного выключателя зарядного устройства в положение OFF, отсоедините зарядное устройство от сети 220/380 В, отсоедините внешний автоматический выключатель, выньте входную вилку, и зарядка завершена.

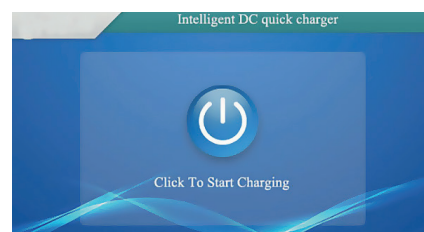
6.3. Процесс зарядки на экране



Начальный экран



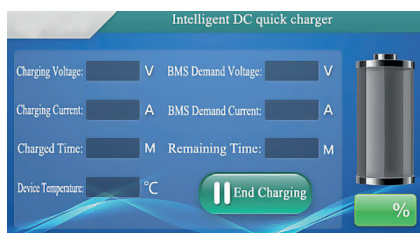
Режим ожидания.
Пистолет не подключен



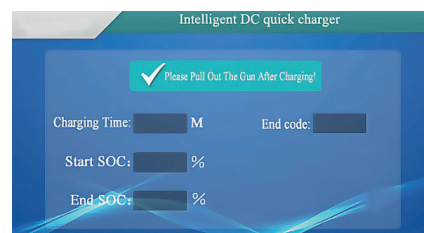
Подсоедините пистолет
для активации



Начало зарядки



Зарядка



Окончание зарядки

7. Регулярное техническое обслуживание

Внутренние компоненты зарядного устройства будут изнашиваться из-за воздействия температуры окружающей среды, влажности, пыли и вибрации, что может привести к потенциальным отказам зарядного устройства.

Уведомление

Только квалифицированные инженеры-электрики имеют право выполнять следующие описанные работы. Не оставляйте винты, шайбы и другие металлические детали в зарядном устройстве во время обслуживания, в противном случае оборудование может быть повреждено! Когда необходимо выполнить аппаратное обслуживание зарядного устройства, выполните следующие действия:

1. Выключите зарядное устройство и распределение входного питания переменного тока, убедитесь, что детали, к которым необходимо прикасаться, не находятся под напряжением.
2. Отключите все напряжения вспомогательных цепей.
3. После разряда остаточной электрической энергии, накопленной во внутреннем зарядном модуле.
4. Откройте дверцу шкафа и измерьте напряжение входных клемм и клемм промежуточной цепи, чтобы убедиться в отсутствии опасного напряжения в данный момент.

Рекомендуемый цикл и содержание работ по регулярному техническому обслуживанию приведены в Таблице 1.

Таблица 1 - Таблица планового технического обслуживания

Проверка содержимого	Метод проверки	Периодичность обслуживания
Состояние работы системы и окружающая среда	1. Проверить, повреждены или деформированы ли компоненты зарядного устройства, проводка и структура устройства; 2. Прослушать, работает ли зарядное устройство с аномалиями; 3. Проверить, отображаются ли данные на сенсорном экране нормально; 4. Проверить, нормально ли работают выключатель, разъемы, автоматический выключатель; 5. Проверить, нормально ли нагревается корпус зарядного устройства. Использовать тепловизоры для контроля нагрева системы; 6. Проверить, нормально ли работает вентиляция; 7. Проверить, нет ли повреждений кабеля, при необходимости заменить его. 8. Измерить сопротивление заземления <1 Ом, если нет, проверить кабель заземления и отремонтировать его. Обратите внимание! Необходимо проверить вентиляцию воздухозаборника, если модуль не может эффективно охлаждаться, это может привести к перегреву и неисправности.	Раз в полгода
Очистка системы	1. Проверить чистоту плат и компонентов; 2. Проверить температуру и пыль внутри зарядного модуля. При необходимости извлечь модуль и очистить его.	От полугода до года (в зависимости от запыленности среды использования)
Обслуживание и замена охлаждающего вентилятора	1. Проверить, есть ли трещины на лопастях вентилятора; 2. Прослушать, есть ли аномальные вибрации при работе вентилятора; 3. Своевременно заменить вентилятор, если он работает с аномалиями. 4. Содержать воздуховод в чистоте, очищать вход и выход воздуховода.	Раз в полгода
Обслуживание автоматического выключателя	1. Регулярная проверка на коррозию металлических компонентов (каждые шесть месяцев); 2. Ежегодная проверка разъемов для обеспечения их нормальной работы.	От полугода до одного раза в год
Функции безопасности	1. Проверить функции кнопки аварийной остановки и кнопки остановки; 2. Перезапускать систему не реже одного раза в неделю.	Ежеквартально



ЭЛЕКТРОПОРТ

ЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

el-port.ru